

UTILITÁRIOS QUE ENCARAM QUALQUER DESAFIO.



Cabinado

O U60 é um trator completo e muito eficiente. É um utilitário de médio porte e grande desempenho, que leva a já consagrada tecnologia LS para a categoria.



MOTOR LS DIESEL 4 CILINDROS

Com injeção direta, garante baixo ruído, economia de combustível e baixa emissão de poluentes. Vem com ótima reserva de torque e sistema eletrônico de proteção.



EIXO DIANTEIRO

O menor raio de giro da categoria garantido pelo sistema de esterçamento pivotado, levando a um ótimo desempenho nas manobras em locais de espaço reduzido.



TRANSMISSÃO E REVERSOR

Transmissão LS Synchro Shuttle – com 16Fx16R e 32Fx16R (com super-reductor Creeper), com reversor sincronizado, ou Power Shuttle – com 16Fx16R, com reversor eletro-hidráulico.



VÃO LIVRE

São 480mm, o vão livre mais alto da categoria, permitindo trabalho de cultivo sobre canteiros sem causar danos na cultura. Por tudo isso, o U60 é o trator ideal para a atividade hortifrúti e pequenas propriedades.



TDP INDEPENDENTE

Tomada de potência com 3 opções de velocidades: 540 / 750E / 1.000rpm. Botão de acionamento eletro-hidráulico no painel de controle.



CABINE ORIGINAL DE FÁBRICA

Ar-condicionado e filtros opcionais de carvão ativado. Visão ampla da área externa de trabalho, sem obstáculos.

www.lstractor.com.br

f LSTractorBrasil lstractorbr lstractorbrasil

LS Tractor

Especificações		U60 - Cabinado	
Motor			
Marca	LS		
Tipo	4 cilindros, injeção direta, refrigerado à água		
Modelo / Combustível	L4AL-T1 - Tier3 / Diesel		
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma ISO TR 14396	65 / 48		
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma SAE J1995	67 / 49		
Rotação nominal (rpm)	2.600		
Torque máximo (Nm)	203		
Rotação de torque máximo (rpm)	1.600		
Reserva de torque (%)	24%		
Cilindrada (cc)	2.621		
Número de válvulas	16		
Aspiração	Turbo		
Sistema Elétrico			
Alternador (A)	50	Bateria (Ah)	100
Tensão (V)	12		
Embreagem			
Acionamento	Eletro-hidráulico		
Diâmetro do disco (mm) - tipo	275 - Orgânico		
Transmissão			
Tipo	Synchro Shuttle / (Power Shuttle)		
Synchro Shuttle - N° velocidades	32F/16R - com Creeper		
Power Shuttle (High / Low) - N° velocidades	16Fr / 16R		
Sistema de Direção			
Tipo	Hidrostática		
Pressão (bar)	142		
Fluxo (l/min)	18		
Freios			
Tipo	Úmidos, multidiscos		
Número de discos	3		
Acionamento	Mecânico		
Estacionamento - tipo	Alavanca e cabo		
TDP			
Tipo / Acionamento	Independente / Eletro-hidráulico		
Rotação nominal da TDP (rpm)	540 / 750 / 1.000		
Rotação do motor à rotação nominal da TDP (rpm)	(540 / 2.409) / (750 / 2.375 / (1.000 / 2.381)		
Potência na TDP (cv)	58		
Eixo Dianteiro			
Tipo	4x4		
Acionamento	Mecânico		
Eixo Traseiro			
Redução Final	Epicíclica		
Bloqueio do diferencial	Mecânico		
Sistema Hidráulico			
Vazão total (l/min)	72		
Categoria do sistema levante - 3 pontos	CAT II		
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)	167		
Capacidade de levante na rótula (kgf)	1.655 (2.200)*		
Tipo de controle de levante	Posição/Profundidade		
Controle Remoto			
Tipo	Independente	Pressão (Mpa)	167
Número de válvulas	2 (3)*	Vazão máxima (l/min)	36
Rodados			
	Dianteiro	Traseiro	
	9.5-24 R1	14.9-28 R1	
	7.5-16 R1	12.4-24 R1	
	9.5-24 R1	12.4-36 R1	
	9.5-24 R1	14.9-28 R2	
	11.2-24 R1	16.9-30 R1	
	8.3-24 R1	14.9-28 R1	
Capacidades			
Tanque de combustível (l)	80 (100)*		
Cárter do motor (com filtro) (l)	7		
Sistema de arrefecimento (l)	9	Transmissão / hidráulico (l)	47
Pesos e Dimensões			
Peso de embarque (kg)	2.930		
Peso máximo em ordem de marcha c/ lastro (kg)	3.380		
Comprimento total (mm)	3.778		
Largura total sem pneus (mm)	1.669		
Distância entre eixos (mm)	2.047		
Altura máxima (mm)	2.454		
Bitolas dianteiras (mín-máx) (mm)	1.295-1.840		
Bitolas traseiras (mín-máx) (mm)	1.215-1.740		
Vão livre (mm)	480		

*Configuração opcional (consultar disponibilidade com a fábrica).

Equipamentos standard: Terceiro ponto e pinos de engate; motor norma MARI/TIER3; alarme sonoro de ré; assento ergonômico com cinto de segurança; filtro de ar a seco; dispositivo de pré-aquecimento, acelerador de pé e de mão; instrumentação: luz de alerta, pressão do óleo do motor; medidores: água, combustível, tacômetro com horímetro; sistema de segurança da TDP; luzes indicadoras de direção, controle de posição e ondulação do hidráulico; direção hidrostática; luz de trabalho traseira; estabilizador e barra de tração telescópicas; luzes de segurança; pesos dianteiros e traseiros; cabine climatizada e pressurizada original de fábrica.

As especificações dos modelos descritos nesta publicação podem sofrer alterações sem aviso prévio. Set/2026.