

O MAIS ECONÔMICO DA CATEGORIA.



PLUS 90 LE



MOTOR

Motor FPT de 4 cilindros, turbo aftercooler e bomba injetora Bosch, com excelente economia de combustível e baixa emissão de poluentes. O capô é basculante para facilitar a manutenção de rotina.



TRANSMISSÃO LS

Escolha entre duas opções de transmissão: Synchro Shuttle, com 12Fx12R até 20Fx20R (com super-redutor Creeper)



CABINE ORIGINAL DE FÁBRICA

Alto padrão de conforto, com ar-condicionado e filtros opcionais de carvão ativado. Visão ampla da área externa de trabalho, sem obstáculos.



SISTEMA HIDRÁULICO

Controle remoto projetado para atender às necessidades de todos os implementos. Três opções de acoplamento: com desarme automático, centrada por mola e uma de fluxo contínuo para acionamento de motor hidráulico. Ajuste de vazão variável de 2 a 50 litros por minuto.



TDP INDEPENDENTE

Tomada de Força com 3 opções de velocidades: 540 / 540 E / 540 SE. Botão de acionamento eletro-hidráulico no painel de controle.



www.lstractor.com.br

f LSTractorBrasil Instagram Lstractorbr YouTube Lstractorbrasil

LS Tractor

Especificações		Plus 90 LE	
Motor			
Marca	FPT		
Tipo	4 cilindros, injeção direta, refrigerado à água		
Modelo / Combustível	F5AE9484 - MAR-1 / Diesel		
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma ISO TR 14396	88 / 64		
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma SAE J1995	90 / 66		
Rotação nominal (rpm)	2.300		
Torque máximo (Nm)	350		
Rotação de torque máximo (rpm)	3.200		
Reserva de Torque (%)	30%		
Cilindrada (cc)	1.400		
Número de válvulas	8		
Aspiração	Turbo Aftercooler		
Sistema Elétrico			
Alternador (A)	100	Bateria (Ah)	100
Tensão (V)	12		
Embreagem			
Acionamento	Mecânico		
Diâmetro do disco (mm) - tipo	330 - Orgânico		
Transmissão			
Tipo	Synchro Shuttle		
Synchro Shuttle - N° velocidades	12F / 12R ou 20F / 20R com Creeper		
Sistema de Direção			
Tipo	Hidrostática		
Pressão (bar)	142		
Fluxo (l/min)	28,1		
Freios			
Tipo	Úmidos, multidiscos	Acionamento	Hidráulico
Número de discos	3	Estacionamento - tipo	Alavanca - Multidiscos
TDP			
Tipo / Acionamento	Independente		
Rotação nominal da TDP (rpm)	540 / 540 E / 540 SE		
Rotação do motor à rotação nominal da TDP (rpm)	1958 / 1535 / 1150		
Potência na TDP (cv)	87		
Eixo Dianteiro			
Tipo	4x2 TDA		
Acionamento	Eletro-hidráulico		
Eixo Traseiro			
Redução final	Epicíclica		
Bloqueio do diferencial	Eletro-hidráulico		
Sistema Hidráulico			
Vazão total (l/min)	75,1		
Categoria do sistema levante - 3 pontos	CAT II		
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)	190		
Capacidade de levante na rótula (kgf)	3.300		
Tipo de controle de levante	Posição/Profundidade		
Controle Remoto			
Tipo	Independente	Pressão (Mpa)	190
Número de válvulas	3	Vazão máxima (l/min)	71,5
Rodados			
	Dianteiro	Traseiro	
	12.4-24 R1	18.4-30 R1	
	12.4-24 R1	13.6-38 R1	
	14.9-24 R2	23.1-26 R2	
	14.9-24 R1	18.4-34 R1	
	12.4-24 R1	18.4-30 R2	
	11.2-24 R1	16.9-30 R1	
Capacidades			
Tanque de combustível (l)	100	Cárter do motor (com filtro) (l)	6,4 ~ 8,1
Sistema de arrefecimento (l)	12	Transmissão / hidráulico (l)	55
Pesos e Dimensões			
Peso de embarque (kg)	3.300		
Peso máximo em ordem de marcha c/ lastro (kg)	6.000		
Comprimento total (mm)	4.487		
Largura total sem pneus (mm)	1.976		
Distância entre eixos (mm)	2.375		
Altura máxima (mm)	2.655		
Bitolas dianteiras (mín-máx) (mm)	1.709 ~1.818		
Bitolas traseiras (mín-máx) (mm)	1.651~1.851		
Vão livre (mm)	507		

***Configuração opcional (consultar disponibilidade com a fábrica).**
Equipamentos standard: Cabine de luxo com aquecimento e ar condicionado; válvulas de controle remoto (3 pares); som estéreo com CD player; válvula frontal e joystick para pá; braço do levante automático; acelerador de pé e de mão; instrumentação: luz de alerta, pressão do óleo do motor; medidores: água, combustível, tacômetro com horímetro; assento ajustável; cinto de segurança; sistema de segurança da TDP; luzes indicadoras de direção; controle de posição e ondulação do hidráulico; direção hidrostática; luz de trabalho traseira; estabilizador e barra de tração telescópicos; luzes de segurança; pesos dianteiros e traseiros.