

# EFICIÊNCIA E AGILIDADE SEM IGUAL.

# R65

## Rops

O R65, como todos da série R, é um compacto completo e muito eficiente. É o trator ideal para operações em espaços reduzidos, como a avicultura, cafeicultura, fruticultura e a vitivinicultura.



### MOTOR LS DIESEL 4 CILINDROS

Com injeção direta, garante baixo ruído, economia de combustível e baixa emissão de poluentes. Vem com ótima reserva de torque e sistema eletrônico de proteção.



### EIXO DIANTEIRO

O menor raio de giro da categoria garantido pelo sistema de esterçamento pivotado, levando a um ótimo desempenho nas manobras em locais de espaço reduzido.



### TRANSMISSÃO LS

Transmissão Synchro Shuttle – 32Fx16R com super-redutor (Creeper) para operar com diferentes implementos e velocidades, reduzindo o consumo de combustível.



### REVERSOR SINCRONIZADO

Garante maior agilidade nas manobras, aumentando a eficiência nas operações agrícolas, em especial as que exigem constante reversão de sentido.



### TDP

Tomada de Potência com 3 opções de velocidades: 540 / 750E / 1.000 rpm. Botão de acionamento eletro-hidráulico no painel de controle.



### POSTO DO OPERADOR

Plataforma plana montada sobre coxins de borracha para amortecimento de impactos e estrutura de proteção contra capotamento (Rops). Alavancas de trabalho posicionadas de forma ergonômica.

[www.lstractor.com.br](http://www.lstractor.com.br)

[f](#) LSTractorBrasil

[Instagram](#) Istractorbr

[YouTube](#) Istractorbrasil

**LS** Tractor

Especificações		R65 - ROPS	
<b>Motor</b>			
Marca		LS	
Tipo		4 cilindros, injeção direta, refrigerado à água	
Modelo / Combustível		S4QL - Tier3 / Diesel	
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma ISO TR 14396		65 / 48	
Potência máxima do motor (cv/KW) - Norma SAE J1995		67 / 49	
Rotação nominal (rpm)		2.600	
Torque máximo (Nm)		203	
Rotação de torque máximo (rpm)		1.600	
Reserva de torque (%)		24%	
Cilindrada (cc)		2.621	
Número de válvulas		16	
Aspiração		Turbo	
<b>Sistema Elétrico</b>			
Alternador (A)	50	Bateria (Ah)	80
Tensão (V)		12	
<b>Embreagem</b>			
Acionamento		Mecânico	
Diâmetro do disco (mm) - tipo		275 - Orgânico	
<b>Transmissão</b>			
Tipo		Synchro Shuttle	
Synchro Shuttle - N° velocidades		16F / 16R (32F / 16R com Creeper)	
<b>Sistema de Direção</b>			
Tipo		Hidrostática	
Pressão (bar)		142	
Fluxo (l/min)		15,6	
<b>Freios</b>			
Tipo		Úmidos, multidiscos	
Número de discos		2	
Acionamento		Mecânico	
Estacionamento - tipo		Alavanca e cabo	
<b>TDP</b>			
Tipo / Acionamento		Independente / Eletro-hidráulico	
Rotação nominal da TDP (rpm)		540 / 750 / 1.000	
Rotação do motor à rotação nominal da TDP (rpm)		(540 / 2.409) / (750 / 2.375) / (1.000 / 2.381)	
Potência na TDP (cv)		58	
<b>Eixo Dianteiro</b>			
Tipo		4x4	
Acionamento		Mecânico	
<b>Eixo Traseiro</b>			
Redução Final		Epicíclica	
Bloqueio do diferencial		Mecânico	
<b>Sistema Hidráulico</b>			
Vazão total (l/min)		62	
Categoria do sistema levante - 3 pontos		CAT II	
Pressão máxima - bar (kgf/cm²)		167	
Capacidade de levante na rótula (kgf)		1.250 (1.800)* / estreito 1.252 (2.100)*	
Tipo de controle de levante		Posição/Profundidade	
<b>Controle Remoto</b>			
Tipo	Independente	Pressão (Mpa)	167
Número de válvulas	2 (3)*	Vazão máxima (l/min)	31
<b>Rodados</b>			
	Dianteiro		Traseiro
	7.5-15 R1		9.5-24 R1
	8.00-16 R1		12.4-24 R1
	250/80-18 R1		14.9-24 R1
	8.00-16 R1		11.2-24 R1
	250/80-18 R1		380/85R24 (radial)
	10.5/80-18		14.9-24 R2
<b>Capacidades</b>			
Tanque de combustível (l)		60	
Cárter do motor (com filtro) (l)		7	
Sistema de arrefecimento (l)	6,1	Transmissão / hidráulico (l)	43
<b>Pesos e Dimensões</b>			
Peso de embarque (kg)		1.920	
Peso máximo em ordem de marcha c/ lastro (kg)		2.145	
Comprimento total (mm)		3.502	
Largura total sem pneus (mm)		1.208	
Distância entre eixos (mm)		1.758	
Altura máxima (mm)		2.416	
Bitolas dianteiras (mín-máx) (mm)		1.050-1.240 (1.040-1.200 / estreito)	
Bitolas traseiras (mín-máx) (mm)		990-1.280	
Vôo livre (mm)		370	

\*Configuração opcional (consultar disponibilidade com a fábrica).

**Equipamentos standard:** Filtro de ar a seco; dispositivo de pré-aquecimento; acelerador de pé e de mão; instrumentação: luz de alerta, pressão do óleo do motor; medidores: água, combustível, tacômetro com horímetro; assento ajustável; cinto de segurança; sistema de segurança da TDP; luzes indicadoras de direção; controle de posição e ondulação do hidráulico; direção hidrostática; luz de trabalho traseira; estabilizador e barra de tração telescópicos; luzes de segurança; pesos dianteiros e traseiros; plataforma semiplana.